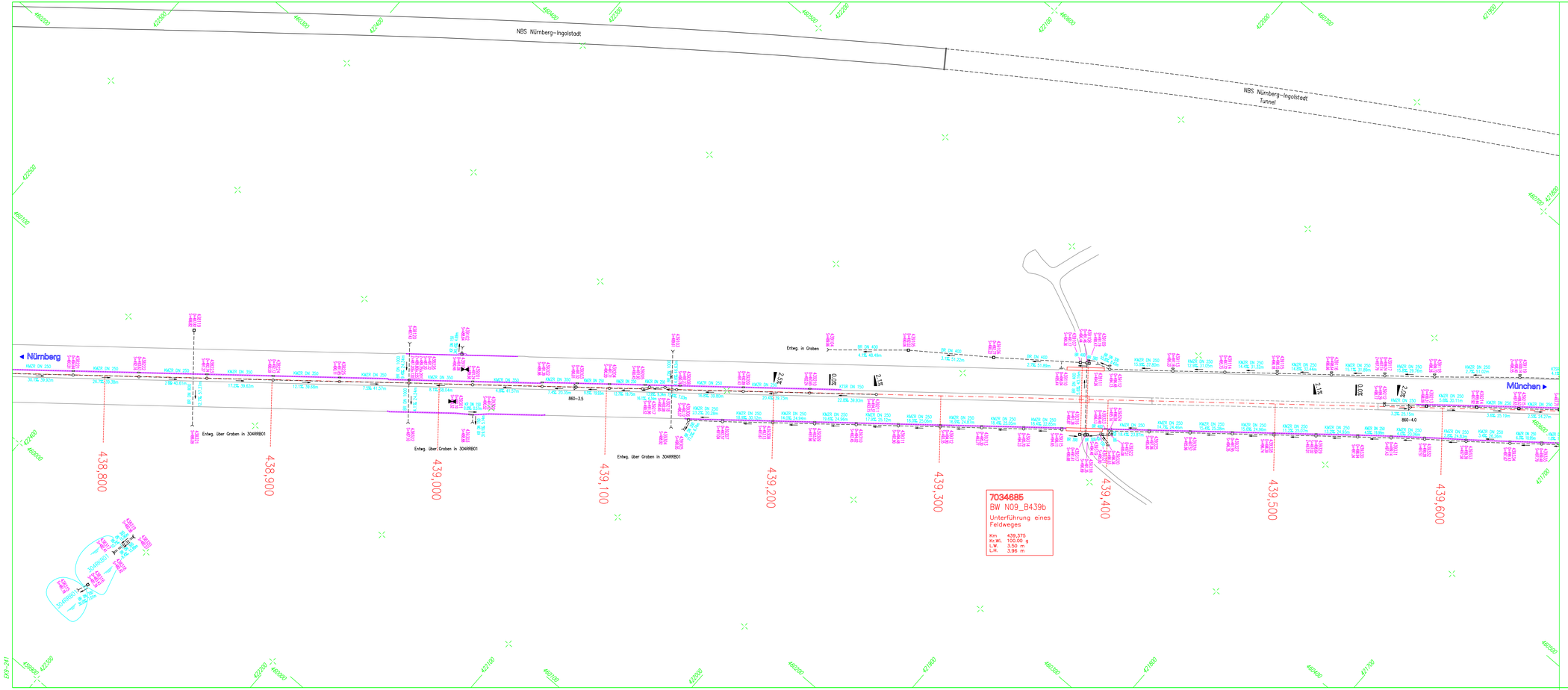

Im Bereich der ICE–Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !

ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- Prüfschacht (rund)
- Mulden-Einlaufschacht
- Straßen–/Muldeneinlauf
- Rohrein–/auslauf
- Prüfschacht (eckig)

LEITUNGSSIGNATUREN:

BR	Betonrohr	KR	Kunststoffrohr
KNDR	Kunststoffinnehrzweckrohr	KTSR	Kunstst.–Teilsickerrohr

Schlitzrinne/Bordrinne

BAB–Achse

Fahrbahn–Rand

Fließrichtung

KR DN 250 — Kunststoffrohr DN=250mm

11.0% 14.0cm — Gefälle 10.8%; Schachtabstand 14.82m

344102 — Schachtnummer

S=461.14 — Deckelhöhe ü. NN

Z=458.29 (s.101) — Sohlhöhe ü. NN

A=458.88 (s.102) — Zulaufhöhe von Schacht 101; Ablaufhöhe nach Schacht 103

Fahrbahnteilpunkt

Fahrbahnhochpunkt

Fahrbahnquerneigung

380,000 — Betr.–Kilometer

6833028 — Netzknotenbezeichnung

▷ 740–6.0 — Abschnitt mit Station

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	gepr.

BAB A9 Nürnberg-München

Entwässerungskatasterplan Nr. 241

von Betr.-Km 438,6 bis 439,6

Maßstab = 1 : 1000

B

	Datum	Vollzogen durch
bearbeitet	07.09	Ing.-Büro Lars Kustner 91235 Velden
gezeichnet	07.09	
geprüft	10.10	
Reg.–Nr.		

Planbearbeitung:
Ing.-Büro Lars Kustner
91236 Velden
29.10.2010 .....Kustner.....

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Fürth

.....Till, BOR.....